



Barcelone, 13 Avril 2010

Communiqué de presse

**Fusion for Energy (F4E) signe le contrat d'ingénierie des bâtiments d'ITER, un des plus importants contrats d'ingénierie jamais signé en Europe.**

**D'une valeur approximative de 150 millions d'Euros, le contrat d'ingénierie pour les bâtiments et infrastructures d'ITER a été attribué au consortium Engage. Ce contrat représente un total d'environ 1.700.000 heures de travail, réparties sur les 8 années prévues pour la conception et la construction des bâtiments d'ITER. Le contrat de coordination de sécurité et de la protection de la santé ainsi que de contrôle technique réglementaire, d'une valeur approximative de 9 millions d'Euros, a été également signé aujourd'hui avec Apave.**

Frank Briscoe, Directeur de F4E, a déclaré : «F4E est en particulier responsable des études et de la construction de l'ensemble des bâtiments techniques constituant le projet ITER. La signature de ces deux contrats marque le début de la phase opérationnelle de construction. Ceci est la démonstration de la capacité de l'Europe à soutenir une collaboration forte avec l'industrie au sein du plus grand projet d'énergie de notre temps ».

Le titulaire du contrat d'ingénierie sera le principal partenaire de F4E pendant la totalité de la phase de construction. De l'élaboration du projet détaillé à l'acceptation définitive des travaux, le contrat couvre les bâtiments d'ITER, les infrastructures et la distribution électrique. Plus de 230 ingénieurs et dessinateurs collaboreront dans le cadre de ce contrat. Tandis que la plupart de ces équipes travailleront dans les locaux de F4E à Cadarache, quelques tâches spécifiques de conception seront effectuées au sein des bureaux des sociétés du consortium d'ENGAGE en Espagne (Empresarios Agrupados), au Royaume-Uni (Atkins) ou en France (Assystem et Iosis).

F4E a également signé le contrat de coordination de sécurité et de protection de la santé ainsi que de contrôle technique réglementaire avec Apave qui assurera la coordination et le suivi de la sécurité pendant les phases de design et de construction. Ce contrat permettra également de répondre aux exigences légales françaises concernant la vérification de la solidité des bâtiments nucléaires et non nucléaires.

Information supplémentaire:

**MEMO:** F4E 13 April Signing Ceremony

### **Fusion for Energy (F4E)**

La mission principale de F4E est de gérer la contribution européenne au projet ITER.

F4E collabore avec les organisations de recherche et d'industrie européennes pour développer et fabriquer les composants que l'Europe s'est engagée à livrer à ITER par le biais d'environ 220 contrats.

F4E apportera également la contribution financière de l'UE au projet, qui provient principalement du budget communautaire.

L'organisation assure également la contribution européenne à un certain nombre de projets dits d'«Approche élargie» avec le Japon. À plus long terme, il soutiendra un programme d'activités de recherche et de développement afin de préparer la construction de réacteurs de fusion de démonstration (DEMO).

<http://www.fusionforenergy.europa.eu/>

## **ITER**

ITER sera la plus grande installation expérimentale de fusion jamais construite. Le programme a été conçu pour démontrer la faisabilité scientifique et technique de l'énergie de fusion. ITER est également une collaboration planétaire sans équivalent à ce jour.

La fusion est à l'origine de l'énergie du Soleil et des étoiles. La recherche sur la fusion vise à développer une source d'énergie sûre, inépuisable et respectueuse de l'environnement.

ITER est implanté à Cadarache, (Bouches-du-Rhône), dans le sud de la France. La contribution de l'Europe représente près de la moitié du coût de construction de la machine ; les six autres Membres engagés dans cette collaboration internationale (la Chine, le Japon, l'Inde, la République de Corée, la Fédération de Russie et les États-Unis) contribueront de manière égale au reste du financement.

<http://www.iter.org/default.aspx>

Relations avec la presse et les médias :

Aris Apollonatos +34 93 320 1833