



Barcelone, le 26 mars 2015

F4E et DAHER signent un contrat de plusieurs millions pour la logistique globale des composants ITER

L'Europe accueille la plus grande entreprise de coopération scientifique internationale : ITER. Avec un niveau de participation au coût de construction de 50 %, sa contribution en nature est de loin la plus importante des sept membres et représente, par conséquent, des milliers de composants et d'équipements de haute technologie. F4E, organe de l'Union européenne chargé de gérer la contribution de l'Europe à ITER, a confié à DAHER, entreprise française comptant plus de 150 années d'expérience dans les domaines de la fabrication et de la logistique intégrée, la charge de la logistique globale de sa part de composants. Ce prestigieux contrat, d'un montant de l'ordre de 100 millions d'euros, a été signé pour une durée d'au moins deux ans.

DAHER devient ainsi le fournisseur de services logistiques exclusif de l'Europe pour convoyer les nombreux composants européens d'ITER. Sa mission consistera à les livrer sur le chantier du projet, à Cadarache, depuis de nombreux lieux de production dans le monde. En tant que région hôte du projet, l'Europe prendra en charge la facture des services de DAHER utilisés par les autres membres d'ITER - Chine, Inde, Japon, République de Corée, Fédération de Russie et États-Unis - pour transporter leurs composants depuis l'aéroport de Marseille-Marignane ou du port maritime de Fos-sur-Mer, jusqu'à Cadarache. La contrepartie est que les autres membres d'ITER auront l'obligation de recourir aux services de DAHER pour transporter leurs équipements en France. Rassembler les différentes contributions revient à rassembler les pièces du plus grand puzzle énergétique au monde. Une planification rigoureuse, une capacité d'adaptation et une excellente coordination entre les membres d'ITER, les fournisseurs et les pouvoirs publics français permettront de soutenir la mise en œuvre de ce contrat et renforceront l'image de Marseille comme pôle international.

Objet du contrat

Environ 4 000 expéditions européennes seront convoyées dans le cadre de ce contrat, qui se répartiront en convois exceptionnels, comme dans le cas de la livraison de réservoirs de détritiation d'eau au début du mois, et en convois conventionnels, comme des pompes ou des équipements plus traditionnels, transportables par conteneurs. De plus, 220 convois très exceptionnels (Highly Exceptional Loads, HEL) seront également transportés dans le cadre de ce contrat. Il s'agit de composants qui, en raison de leur taille et de poids exceptionnels, doivent être convoyés de nuit, suivre un itinéraire spécifique et être accompagnés par des représentants des forces de gendarmerie afin de minimiser les perturbations pour les habitants. Deux convois tests ont déjà été réalisés avec succès en septembre 2013 et avril 2014 pour le transport de tels chargements. Ces tests ont été effectués par DAHER en coopération avec F4E, ITER Organization (IO), l'Agence ITER France et les pouvoirs publics français. L'arrivée sur le site d'ITER en janvier 2015 du transformateur américain marque la livraison du premier composant très exceptionnel (HEL).

Informations générales

Film F4E : Vue de l'arrivée du premier convoi test d'ITER [ici](#)

Vue de l'arrivée de la première « charge exceptionnelle » (Highly Exceptional load, HEL) [ici](#)

MÉMO : F4E et DAHER signent un contrat de plusieurs millions pour le transport de composants ITER

Fusion for Energy

Fusion for Energy (F4E) est une organisation créée par l'Union européenne pour porter la contribution de l'Europe au projet ITER.

L'une des principales missions de F4E est de développer, en partenariat avec les acteurs de l'industrie européenne, les PME et les organismes de recherche, une large gamme de composants de haute technologie, de services d'ingénierie, de maintenance et de support pour le projet ITER.

F4E apporte son soutien aux projets de R&D sur la fusion au travers du Broader Approach Agreement signé avec le Japon et prépare la construction de réacteurs de fusion de démonstration (DEMO).

F4E est une entité indépendante créée en avril 2007 pour une durée de 35 ans, par décision du Conseil de l'Union européenne.

Ses bureaux sont installés à Barcelone, en Espagne.

 <http://www.fusionforenergy.europa.eu>

 <http://www.youtube.com/user/fusionforenergy>

 <http://twitter.com/fusionforenergy>

 <http://www.flickr.com/photos/fusionforenergy>

ITER

ITER est une entreprise de coopération scientifique internationale unique en son genre. Conçu pour démontrer la faisabilité scientifique et technologique de l'énergie de fusion, ITER sera la plus grande installation expérimentale de fusion jamais construite. Elle devrait produire une quantité significative d'énergie de fusion (500 MW) pendant environ sept minutes. La fusion est à l'origine de l'énergie du soleil et des étoiles. Quand des noyaux d'atomes légers fusionnent pour former des noyaux plus lourds, une grande quantité d'énergie est libérée. La recherche sur la fusion vise à maîtriser une source d'énergie à la fois sûre, fiable et respectueuse de l'environnement.

La contribution de l'Europe représente à peu près la moitié du coût de construction ; les six autres Membres engagés dans cette entreprise (la Chine, l'Inde, le Japon, la République de Corée, la Fédération de Russie et les États-Unis) contribuent à part égale à l'autre moitié.

Le site du projet ITER se trouve à Cadarache, dans le sud de la France.

<http://www.iter.org>

Point de contact F4E pour les médias :

Aris Apollonatos

Courriel : aris.apollonatos@f4e.europa.eu

Tél : + 34 93 3201833 + 34 649 179 429