



Barcelona, 17 de gener de 2013

“Fusion for Energy” signa un contracte clau per a la construcció del complex Tokamak i els edificis annexos

Fusion for Energy (F4E), organització que gestiona la contribució europea a l'ITER, ha fet un pas essencial amb la signatura d'un dels seus contractes més amplis d'obres d'enginyeria, destinat a la construcció del complex Tokamak, que allotjarà la màquina del mateix nom. El contracte també inclou el subministrament d'altres edificis i instal·lacions al voltant del complex Tokamak.

Es tracta d'una fase essencial del projecte ITER i una fita d'especial importància per a Europa, perquè demostra el seu compromís de col·laboració internacional en l'àmbit de l'energia i representa un capítol pràctic de la seva construcció. El contracte està previst per a cinc anys i mig i el seu pressupost es situa al voltant de 300 milions d'euros. La col·laboració eficaç de les empreses espanyoles i franceses que formen el consorci VFR, al qual hi participen VINCI Construction Grands Projets, Ferroviail Agroman, Razel-Bec, Dodin Campenon Bernard, Campenon Bernard Sud-Est, GTM Sud i Chantiers Modernes Sud, aporta una llarga experiència en l'àmbit de la construcció i se li demana que tiri endavant un contracte d'una complexitat impressionant, amb múltiples interrelacions i estrictes normes de seguretat.

Xifres de l'emplaçament de l'ITER

La plataforma ITER ocupa una superfície de 42 hectàrees i Europa és la part responsable de la construcció dels 39 edificis que allotjarà. Actualment hi participen directament 200 persones i, a mitjan 2014, es preveu arribar a les 3.000. Un dels principals reptes serà satisfer les necessitats de mà d'obra, que augmenten ràpidament, i garantir un ús òptim de l'espai a les diverses empreses que hi operen, per tal de dur a terme la construcció de totes les infraestructures paral·lelament i a temps.

Dimensions i xifres clau del contracte del complex Tokamak i els edificis annexos

Amb aquest contracte es construiran les següents infraestructures i instal·lacions: el complex Tokamak, consistent en els edificis de Tokamak, diagnòstic i triti, la sala de muntatge d'ITER, la central de calefacció per radiofreqüència, les zones de calefacció, ventilació i aire condicionat, els edificis per a les instal·lacions de neteja i serveis, l'edifici per al compressor i la caixa freda de la planta de criogènia, els edificis de control, l'edifici per a la descàrrega ràpida i el reòstat de canvi de xarxa i tres ponts.

Per a la totalitat dels edificis caldran 150.000 m³ de formigó, 110.000 dels quals es faran servir per a la construcció del complex Tokamak. És l'equivalent al ciment necessari per construir 3.000 cases de 120 m². L'edifici tindrà 80 m d'alt, 120 m de llargada i 80 m d'amplada. Ocuparà més que un estadi de futbol. S'assentarà sobre 493 sòcols ja construïts equipats amb amortidors antisísmics, capaços de sostenir el pes total de la màquina, que serà aproximadament d'unes 23.000 tones, gairebé tres vegades el de la Torre Eiffel.

El complex Tokamak allotjarà un total de 100 portes de confinament i protecció contra la contaminació nuclear. Les principals mesuraran 4 metres d'alçada, per 4 de llarg i 35 cm de gruix. Cadascuna pesarà vora 40 tones i s'accionaran a distància.

Les obres incloses al contracte requeriran 7.500 tones d'acer per a les diferents estructures i 16.000 per a les barres de reforç. Es calcula que el nombre total de peces integrades sobre les quals s'assentarà l'equipament de l'ITER assolirà les 60.000 unitats. En total, s'estima que unes 600 persones participaran en les obres.

Antecedents:

[Clip de F4E](#) a YouTube amb la descripció del complex Tokamak

Fusion for Energy

Fusion for Energy és l'organització amb la qual la Unió Europea contribueix a l'ITER.

Una de les seves tasques principals és col·laborar amb la indústria, les PIME i els organismes de recerca europeus per tal de desenvolupar i oferir una àmplia varietat de components d'alta tecnologia i serveis d'enginyeria, manteniment i suport per al projecte de l'ITER.

Fusion for Energy promou les iniciatives de recerca i desenvolupament de la fusió a través de l'"Acord del criteri més ampli", signat amb el Japó, i prepara la construcció de reactors de fusió de demostració.

Fusion for Energy es va crear per Decisió del Consell de la Unió Europea com a entitat jurídica independent i es va establir l'abril de 2007 per a un període de 35 anys.

Té la seu a Barcelona.

<http://www.fusionforenergy.europa.eu>

<http://www.youtube.com/user/fusionforenergy>

<http://twitter.com/fusionforenergy>

L'ITER

L'ITER és una col·laboració mundial pionera. Serà la planta experimental de fusió més gran del món i està pensada per demostrar la viabilitat científica i tecnològica de l'energia de fusió.

La fusió és el procés que produeix l'energia del sol i les estrelles. Quan els nuclis atòmics lleugers es fonen per formar-ne de més pesats s'allibera una gran quantitat d'energia. La recerca sobre la fusió vol desenvolupar una font d'energia segura, il·limitada i ecològicament responsable.

Europa contribuirà amb gairebé la meitat del cost de la construcció i els altres sis membres d'aquesta associació internacional (la Xina, el Japó, l'Índia, Corea, Rússia i els Estats Units) es faran càrrec a parts iguals de la resta.

La seu del projecte l'ITER es troba a Cadarache, al sud de França.

<http://www.iter.org/>

Us adjuntem un document amb informació de fons.

Contacte de Fusion for Energy per als mitjans de comunicació:

Aris Apollonatos + 34 93 3201833 / + 34 649 179 429



Nota informativa

Barcelona, 17 de gener de 2013

Informació bàsica sobre el contracte del complex Tokamak i els edificis annexes

Àmbit del contracte

Fusion for Energy ha signat un contracte d'obres d'enginyeria i d'acabat del complex Tokamak, que inclou l'edifici que allotjarà la màquina Tokamak de l'ITER i els edificis annexos.

Durada del contracte

La durada prevista del contracte és de cinc anys i mig.

Valor del contracte

El valor global del contracte és situa en els 300 milions d'euros.

Concessió del contracte

El contracte s'ha concedit al consorci VFR, del qual formen part VINCI Construction Grands Projets, Ferrovia Agroman, Razel-Bec, Dodin Campenon Bernard, Campenon Bernard Sud-Est, GTM Sud i Chantiers Modernes Sud.



VINCI Construction Grands Projets és una filial de VINCI, líder mundial de construcció i concessions, que compta amb 183.000 treballadors a gairebé cent països.

VINCI Construction Grands Projets projecta i construeix arreu del món estructures complexes d'enginyeria (túnels, ponts, preses, tancs d'emmagatzemament de gas natural líquid, infraestructures viàries i ferroviàries) i edificis (gratacels, centres comercials, hotels, oficines, aeroports, instal·lacions industrials, centrals elèctriques, etc.). Com a complement del seu alt nivell d'experiència, VINCI Construction Grands Projets ofereix solucions com ara assistència tècnica, projectes "clau en mà" i programes de manteniment, per respondre a les necessitats, ben diferents, d'una àmplia varietat de clients dels sectors públic i privat.

Personal: 3.600 treballadors

Web: www.vinci-construction-projets.com

Adreça: 5, cours Ferdinand-de-Lesseps – 92851 Rueil-Malmaison Cedex – França



Dodin Campenon Bernard és filial de VINCI. Treballa amb establiments regionals francesos de VINCI Construction i realitza projectes importants d'enginyeria de VINCI Construction a França. Dodin Campenon Bernard combina solucions globals i de serveis locals per atendre les expectatives dels seus clients, oferint un servei completament integrat per a grans projectes que requereixen enginyeria, disseny i construcció.

Contacte:

Personal: 550 treballadors

Web: www.dodincampenonbernard.fr

Adreça: 106, rue du Lieutenant Petit le Roy – 94550 Chevilly-Larue – França



VINCI Construction France, filial del grup VINCI i empresa líder de la construcció i l'enginyeria a França, ofereix serveis generals d'obres totalment integrats a les autoritats de contractació del sector públic i a operadors del sector privat a França. L'empresa compta amb els recursos de la seva xarxa nacional de 473 agències i amb la professionalitat de 24.000 treballadors. VINCI Construction France dissenya, finança, construeix i manté tota mena de projectes de construcció mitjançant una gamma completa d'activitats en els àmbits de la construcció, l'enginyeria, la hidràulica i d'altres especialitats.

Campenon Bernard Sud Est, GTM Sud i Chantiers Modernes Sud són filials de VINCI Construction France.

Personal: 24.000 treballadors

Web: www.vinci-construction.fr

Adreça: 61, avenue Jules Quentin – 92000 Nanterre – França



Ferrovia Agroman és la divisió de construcció de Ferrovia, l'operador de grans infraestructures més important del món en termes de capital invertit, que opera en tots els àmbits de la construcció i compta amb 70.000 treballadors a més de quinze països.

En enginyeria, Ferrovia Agroman projecta i construeix tota mena d'infraestructures viàries, ferroviàries, hidràuliques, marítimes, hidroelèctriques i industrials. També té una àmplia experiència en aeroports, grans instal·lacions industrials i edificació comercial i

residencial. Combina l'experiència interna en disseny, la capacitat tècnica i una visió integrada del disseny, la construcció i la gestió.

Amb una llarga experiència de més de 50 anys d'activitat internacional a més de 50 països dels cinc continents, Ferrovia Agroman ha dut a terme més de 600 projectes, dissenyant-ne i construint-ne alguns dels "clau en mà" més complexos en règims de cooperació dels sectors públic i privat.

Personal: 14.000

Web: www.ferroviaagroman.com

Adreça: C/ Ribera del Loira, 42. 28042 Madrid (Espanya)



RAZEL-BEC compta amb una àmplia experiència en nombrosos àmbits de la construcció en enginyeria com ara túnels, preses, infraestructures, enginyeria industrial, esplanacions, obres hidràuliques i projectes de medi ambient. L'empresa també duu a terme operacions complexes i ofereix solucions "clau en mà".

Dins el grup FAYAT, quart grup francès del sector de la construcció, RAZEL-BEC presenta un volum de negocis de més de 850 milions d'euros i compta amb 7.000 treballadors. La sinèrgia que manté amb d'altres branques del grup li permet oferir solucions globals i tirar endavant els projectes més ambiciosos.

Des que es va crear, fa més de 130 anys, RAZEL-BEC ha adquirit una important experiència tècnica i ha fet de la innovació una de les seves prioritats.

Personal: 7.000 treballadors

Web: www.razel-bec.com

Adreça: 3, rue René Razel – Christ de Saclay – 91892 Orsay Cedex – França